

Informe de Jose Cornide sobre os camiños de Galicia.

Arquivo do Reino de Galicia

El septimo camino es el del puente Maceira que conduce a los puertos occidentales y sale por la calle de las Huertas y crucero del Gaio a las Parroquias de Villestro, Cobas y Ames situadas en la parte alta de la Maia, en cuio extremo se halla la cuesta de Mar de Ovellas extremadamente rapida y en la cual es preciso abrir un nuebo camino formando algunas rebueltas o recodos, pero como es de tierra pueden hacerlo mui bien los del pais. Luego que se sube la cuesta se entra en la feligresia de Trasmont, y de ella se baja al puente Maceira sobre el rio Tambre, luego se pasa otro puentecillo que se halla mas adelante sobre el río Barcala por cuio valle continua el camino el espacio de una legua hasta cerca de la feria del Coton, adonde se divide en dos ramos, el uno que corta el rio Negreira tomando a la izquierda y conduce a Muros y a Corcubion, y el otro por la derecha que ba al puerto de Mongia y Ria de Camariñas.

En el primero es preciso reparar el puente Maceira que en un reconocimiento hecho por el arquitecto dⁿ Juan lopez Freire en el año de 78, con orden del Regente de la Audiencia consta tiene 141 varas de largo, 4 y $\frac{3}{4}$ incluso petriles de ancho con cinco arcos principales, dos medianos y otros dos huecos, cubiertos de loxas, y que en todas sus partes se halla desquiciada y ruinosa, siendo lo mas urgente la fabrica de un murallon a su salida acia Barcala que taso en 5730 rs y el total reparo de dho puente en 1809 rs, y el del puente Negreira que costara 1600 rs. Desde este se ba a Portocamiño distante $\frac{5}{4}$ de legua, a Villacerio $\frac{3}{4}$ de legua, a Maroñas una legua y al Puente Olveira otra. Entre Maroñas se pasa el ya dicho puente Bastrillo. El Puente Olveira situado sobre el Rio Ezaro esta mui bien fabricado, pero necesita en su entrada y salida algunos cortos reparos que costaran 500r^s.

A media legua de este Puente se halla la cuesta de Olbeira, es mui agria y penosa, pero se puede evitar conun corto rodeo tomando al salir del puente a la derecha por la falda del monte y banda del nordest a subir por detrás del ospital de Logoso, y en este trecho es preciso fabricar un puentecillo q^e costara 20r^s.

De Logoso se ba a Fuente Santa y a la villa de Cee, cuya bajada aunque bastante agria e incomoda, se halla reparada por los delpais. De Cee se pasa a Corcubion que esta enfrente dando buelta al puerto, y para hacerlo con comodidad es preciso fabricar un puentecillo sobre un arroyo que entra en dho puerto y costara 20 r^s.

Desde Corcubion a Finisterrae hai dos leguas, y se camina siempre sobre la costa, y en parte por unos arenales bien molestos. A la salida de Corcubion se debe suavizar una cuesta tanto a lasubidacomo a la bajada acia el arenal de Estorde y fabricar unos puentecillos en unos arroyos que bajan a dho arenal, al de Sardiñeiro y al de Duio, que costaran como unos 60 r^s.

De este camino se separa el de Muros en la Parroquia de Maroñas y sigue a Balo y de Balo a Coiro, adonde es preciso fabricar un puente que costará 40r^s. Desde aquí se puede atajar

camino cortandolo por sobre Filbado a Suebos, Pajareiras y ala Cruz de Montesan, desde donde a Muros hai dos leguas todo de monte, y al bajar a Serres es preciso suavizar la cuesta por ser mui agría.

El camino de la derecha que como se ha dicho se separa cerca del Coton, sigue por las Parroquias de Ordoeste y Pereira al Puente Brandomil sobre el Rio Ezaro, y de alli por Baiñas a Ozón, Moraima y Mongia. El Puente Brandomil esta bien fabricado, pero en Baiñas se necesita otro que costara como 60 r^s.

El octavo camino es el que el que por el Puente de Portomouro pasa alas Jurisdicciones de Jallas, Soneira, Vimianzo y parte de la de Bergantinos, dando comunicaci3n a los Puertos de Camariñas, Lage, Corme y otros de esta costa. Sale por la calle de Farás a los cuarteles, enfrente de los quales es preciso levantar el terreno pues se inunda en invierno, lo que costara quando menos 60 rs.