

La Voz de Galicia

LA VOZ DE GALICIA, S.A. Depósito Legal: C-2-1958. C.I.F. A-15000649. Oficinas, Redacción y Talleres: Concepción Arenal, 11-13 (15006 La Coruña) (14.ª Edición). Telfs.: (981) 288111*. Dirección Telegráfica: Voz. Télex: Lavoz 82/121 E y 82/394 E. Telefax Redacción n.º (981) 295918 y Administración n.º (981) 295365.

DELEGACIONES

VIGO: (1.ª Edición). Uruguay, 21. (36201 Vigo). Telfs.: (986) 433311 y 433437.
PONTEVEDRA: (2.ª Edición). Sagasta, 1. (36001 Pontevedra). Telfs.: (986) 852250 y 852254.
VILAGARCÍA DE AROUSA: (3.ª Edición). Vicente Risco, 1. (36600 Vilagarcía de Arousa). Telfs.: (986) 506389 y 506391.
LALIN-DEZA: (4.ª Edición). Joaquín Loriga, 10-2.º (36500 Lalin). Telfs.: (986) 781666 y 781511.
ORENSE: (5.ª Edición). Juan XXIII, 19 (32003 Orense). Telf.: (988) 242525*.
O BARCO-VALDEORRAS: (6.ª Edición). Avenida Conde de Fenosa, 52. (32300 O Barco). Telfs.: (988) 320757 y 320764.
LUGO: (7.ª Edición). Quiroga Ballesteros, 9 (27001 Lugo). Telfs.: (982) 241111 y 241190.

MONFORTE-VAL DE LEMOS: (8.ª Edición). Cardenal, 13-1.º (27400 Monforte). Telfs.: (982) 404508 y 402509.
VIVEIRO-A MARIÑA: (9.ª Edición). Antonio Bas, 16. (27850 Viveiro). Telfs.: (982) 562151 y 562501.
RIBEIRA-BARBANZA: (10.ª Edición). Emilia Pardo Bazán, 5-1.º (15960 Ribeira). Telfs.: (981) 873690 y 873611.
FERROL: (11.ª Edición). Redacción y Administración: Manuel de Cal, 4, Entresuelo (Cantón de Mohíns). (15403 Ferrol). Telfs.: (981) 352590, 355251 y 350939. Reparto y distribución: Magdalena, 82 bajo. Telf.: (981) 352100.
SANTIAGO: (12.ª Edición). Rúa de Villar, 37. (15705 Santiago). Telfs.: (981) 562020 y 562220. Admón.: Telf.: 562019.
CARBALLO-BERGANTIÑOS: (13.ª Edición). Av. de Bergantiños, 52. (15100 Carballo). Telfs.: (981) 702200 y 702151.

CORRESPONSALIAS PRINCIPALES

BETANZOS: (14.ª Edición). Santiago, 4. (15300 Betanzos). Telf.: (981) 770357. PONTERRADA-EL BIERZO: (6.ª Edición). La Cempa, 43-3.º (24400 Ponterrada). Telf.: (987) 404122.

Fue construido por los romanos y reparado en la Edad Media, al parecer tras unas inundaciones

Tras diecisiete siglos de existencia, el puente de Brandomil, en Zas, se vino abajo con la riada del pasado miércoles

Carballo (Redacción, por X. Ameixeiras). Casi 2.000 años pasaron desde que se colocó la primera piedra del puente que facilitó a los romanos la explotación de las minas de oro de Vilarcovo, en la parroquia de Brandoñas, y de Limideiro, en la de Brandomil, ambas del municipio coruñés de Zas. Sin embargo, anteayer, el exceso de caudal del río Xallas provocó el derrumbamiento de la histórica construcción. Los más de cien litros de agua por metro cuadrado que cayeron durante el miércoles en la zona originaron una espectacular crecida del caudal, que arrastró el arco central del puente romano de Brandomil —del que se cree que fue erigido por los romanos en el siglo II de nuestra era—, en el que hace apenas tres semanas habían concluido unas obras de restauración efectuadas por el ayuntamiento.

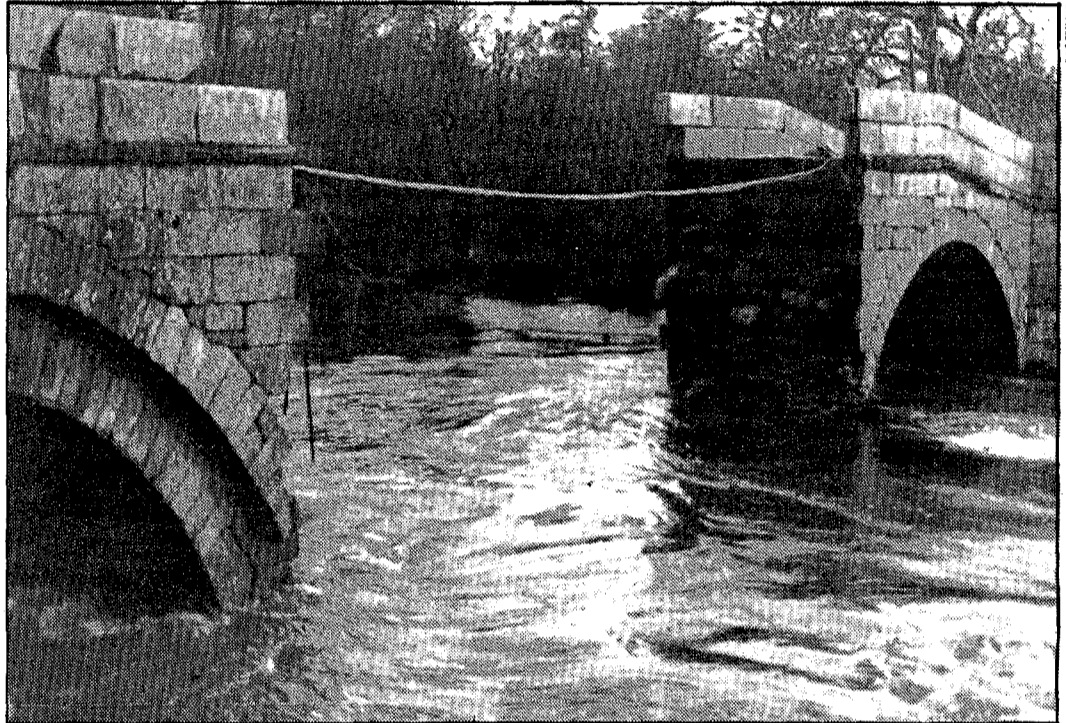
El agua llegó a unos 30 centímetros por encima del punto más alto de los arcos del puente, formando una especie de embalse. A pesar de la fuerte estructura, la construcción fue incapaz de soportar la presión y después de retemblar en tres ocasiones se vino abajo la parte central. Varios vecinos fueron testigos del derrumbamiento, a pesar de que nunca pensaron que pudiera llegar a caer después de permanecer diecisiete siglos en su lugar y de soportar todo tipo de embates.

«Foi moita enchenta, e por eso non me estraña que caese; o río eiquí nunca chegou tan arriba», comenta José Grille, vecino del lugar, que a primeras horas de la mañana de ayer y ante el cese de las lluvias se puso a reparar la tubería de agua que suministra a las tres casas de los aldeaños y que se hallaba incrustada en el monumento

para poder cruzar el río. Este mismo vecino comenta que «teño cincuenta anos e nunca recordo que a auga tapara os arcos».

«Esto é moita perda —añade—. Agora xa non imos poder atravesar por eiquí coas vacas ceibas». A unos 80 metros pasa la carretera general de Muxía a Santa Comba, y para cruzar el Xallas se hizo un puente nuevo de hormigón. Sin embargo, por este último «temos que ir coas vacas a corda por culpa dos coches e dende que mercamos os tractores as vacas xa non saben cordear», explica María Espasandín, que también estaba ayudando a reparar la tubería.

El puente romano de Brandomil fue utilizado por el tráfico rodado hasta 1944, pues seguía formando parte del trazado del camino general entre Muxía y Santa Comba. En el mencionado año fue construido



Los vecinos se lamentan de su destrucción, ya que les servía para cruzar el río con el ganado

el nuevo y abierta al tráfico la nueva carretera. Deste entonces sólo fue utilizado por los vecinos para cruzar de un lado a otro de los prados con el ganado y con los tractores. Entre los años 1935 y 1944 llegaron a pasar por la mencionada construcción los coches de la empre-

sa Celta, cesionaria de la línea de transportes de viajeros entre Muxía y Santiago.

Los ganaderos de Brandomil que tienen fincas en el lugar aseguran que están dispuestos a contribuir con 40.000 pesetas a la reparación del puente. José Grille confiesa que no le preo-

cupa el valor arquitectónico de la construcción, aunque también comenta que le gustaría que se levantara tal como estaba, haciéndole un emparrillado de hormigón y cubrirlo con las mismas piedras que cayeron.

Nada de la restauración

De la posible restauración aún no se sabe nada. El ayuntamiento puso los hechos en conocimiento de la Dirección Xeral de Patrimonio y le contestaron que hoy viernes enviarán un arquitecto para estudiar el caso. En Zas temen que el cambio de gobierno autonómico pueda hacer olvidar para siempre la pérdida del puente y que nunca se vuelva a reconstruir el monumento.

La construcción del mencionado puente data, según los investigadores Xosé María Lema y Evaristo Domínguez Rial, del Bajo Imperio Romano y la importancia estriba en que se encontraba ubicado en uno de los trayectos de la vía romana denominada «Per Loca Marítima».

Una vía abierta para la explotación de las minas de oro

El entramado de comunicaciones establecidos en esta parroquia de Zas por los romanizadores de Galicia se entiende si tenemos en cuenta que establecieron explotaciones auríferas en Vilarcovo, en la vecina parroquia de Brandoñas, y en Limideiro-Brandomil. Estas minas fueron reabiertas por una sociedad inglesa a finales del siglo pasado, aunque por cuestiones administrativas no llegaron a funcionar a pesar de haber gastado 1.500 pesetas en aquel tiempo para la adquisición de máquinas. También hace dos años se realizaron investigaciones en la zona por parte de una empresa de Madrid, pero no llegaron a fructificar.

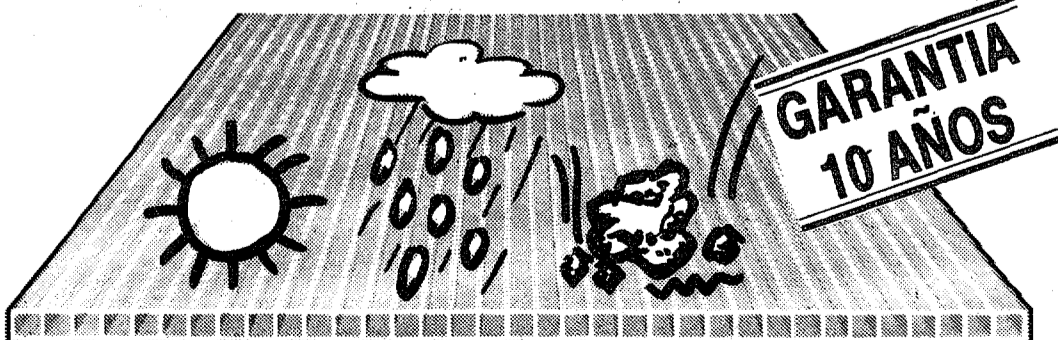
La construcción fue retocada ya en época medieval, para añadirle unos espigones con el fin de que pudiera ofrecer menos resistencia al agua, con lo que se entiende que tuvo que provocar problemas de inundaciones. En uno de estos espigones tenía una cruz enmarcada en un círculo, lo cual revela que el añadido fue efectuado ya en época cristiana.

El estado de conservación de la construcción era bueno, aunque arbustos y raíces se habían afincado en ella provocando el desplazamiento de algunas piedras, lo que conllevaba la pérdida de seguridad por parte de la misma. Para evitar su degradación, el ayuntamiento elab-

oró varios proyectos para restaurarlo y fueron dados a conocer a la Xunta. Hace tres semanas habían concluido unas obras de restauración efectuadas por el ayuntamiento de Zas en las que se invirtieron dos millones de pesetas y de las que el Gobierno gallego había concedido la cantidad de 1.680.000 pesetas, que fueron consideradas insuficientes, pero que ayudarían a resguardar de cualquier peligro al monumento más característico del concejo.

Las obras efectuadas fueron dirigidas a la limpieza de la construcción, afirmado de su estructura y cintado de la mampostería.

Conozca la gran diferencia del "Policarbonato Celular"



TRASLUCIDO AISLANTE IRROMPIBLE

Ideal para:

- TERRAZAS
- LUCERNARIOS
- INVERNADEROS
- NAVES

SAN ROQUE DE AFUERA, 5
TELFs. 981 / 257641 - 267808
FAX: 981/267816. LA CORUÑA

CRESCEER